

REPUBLICA DEL PERU



MINISTERIO DE Transportes y Comunicaciones  
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ  
REGISTRADO TITULAR  
R.M. N° 749/2013 MTC/06946

Reg. N° ..... ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
08 SET. 2015

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

# N° 626-2015-MTC/16

Lima, 02 SET. 2015

**Visto**, el Memorandum N° 2482-2015-MTC/20.6 con P/D N°0567212015, de la Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional, remitiendo el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd) del Proyecto: "**Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri-Sicuaní; Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro**", elaborado por la Empresa Consultora Roughton International Limited Sucursal del Perú, para su aprobación; y,

#### CONSIDERANDO:

Que, de conformidad con la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se determinan las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, el artículo 3° de la Ley N° 27446, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en ese sentido, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que





ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;

Que, en ese mismo orden de ideas, la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, establece, en su artículo 10.3 que los estudios de impacto ambiental deberán ser elaborados por entidades autorizadas que cuenten con equipos de profesionales de diferentes especialidades con experiencia en aspectos de manejo ambiental, cuya elección es de exclusiva responsabilidad del titular o proponente de la acción, quien asumirá el costo de su elaboración y tramitación; en ese sentido, la Resolución Ministerial N° 116-2003-MTC/02 creó el Registro de Entidades Autorizadas para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental en el Subsector Transportes, la misma que fue reglamentada por la Resolución Directoral N° 063-2007-MTC/16, emitida por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, en virtud de la cual se establece la obligación de inscripción de personas jurídicas que realicen estudios de impacto ambiental en el Subsector Transportes, donde consta inscrita la **Empresa Consultora Roughton International Limited Sucursal del Perú** aprobado mediante R.D. N° 625-2015-MTC-16, bajo el código REIA- 616-15.

Que, de acuerdo a lo indicado en el Informe N° 035-2015-MTC/16.01.AOMS elaborado por el especialista ambiental encargado de la evaluación del presente estudio, contando con la conformidad del Dirección General de Asuntos Socio Ambientales, el cual señala que el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd) del Proyecto: **"Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri-Sicuani; Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro"** contiene la información requerida de acuerdo con los Términos de Referencia, por lo que se considera aprobado en el componente ambiental, indicando además que el área del proyecto no se superpone o afecta ninguna de las categorías establecidas en el Sistema Nacional De Áreas Naturales Protegidas por el Estado-SINANPE, por lo que no es necesario solicitar opinión al Sistema Nacional de Áreas Naturales Protegidas-SERNANP o la autoridad Nacional del Agua – ANA;

Que, asimismo, se han emitido los Informes N° 047-2015-MTC/16.03.SLCC y N° 021-2014-MTC/16.03.LRV de los especialistas social y de afectaciones prediales respectivamente, los mismos que cuentan con la conformidad de la Dirección de Gestión Social y a través de los cuales se otorga la aprobación al Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado (EIA-sd) del Proyecto: **"Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri-Sicuani; Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro"**;

Que, en igual sentido, se ha emitido el Informe Legal N° 357-2015-MTC/16.VDZR, en el cual se indica que en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos por los profesionales encargados de la revisión del presente estudio, que recomiendan su aprobación por parte de esta Dirección General, resulta procedente emitir la Certificación Ambiental al Estudio de Impacto Ambiental Semi detallado, mediante la resolución directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido;



JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ  
FEDATARIO TITULAR  
R.M. N° 749-2013-MTC

R.O. N° ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
08 SET. 2015

REPÚBLICA DEL PERÚ



## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

### N° 626-2015-MTC/16

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, Ley N° 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General N° 27444;

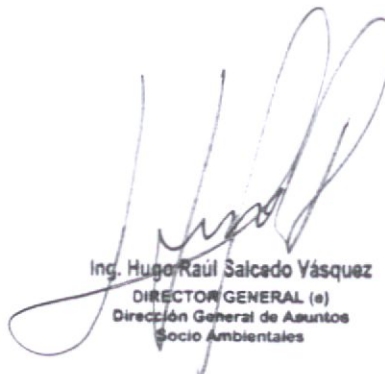
#### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO 1°.- OTORGAR** Certificación Ambiental al Proyecto: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri-Sicuani; Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro", conforme a lo señalado en la parte considerativa de la presente resolución y de conformidad con lo establecido por las normas del Sistema de Evaluación del Impacto Ambiental -SEIA.

**ARTÍCULO 2°.- REMITIR** copia de la presente Resolución Directoral a la Dirección Ejecutiva de PROVIAS NACIONAL, para los fines que consideren pertinentes.

**ARTÍCULO 3°.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,

  
Ing. Hugo Raúl Salcedo Vásquez  
DIRECTOR GENERAL (e)  
Dirección General de Asuntos  
Socio Ambientales

